

Convención: atención a los accidentes de tráfico

Granada 14,15,16, noviembre 2007

Seminario nº 6

Investigación en accidentes de tráfico



Investigación de accidentes de tráfico

- La investigación que aquí se presenta se enmarca dentro del nivel científico y en concreto en lo que se denomina

PERCEPCIÓN DEL RIESGO

Investigación de accidentes de tráfico

RIESGO:

La relación entre algunas medidas de las consecuencias adversas de ciertos eventos y algunas medidas de la exposición a condiciones bajo las cuales son posibles estas consecuencias adversas

Investigación de accidentes de tráfico

- **El objetivo de la investigación se puede concretar partiendo de la siguiente afirmación:**
- **“los conductores subestiman ciertos peligros del tráfico, debido a su habituación a los mismos y sobreestiman sus propias habilidades en la conducción”**

Investigación de accidentes de tráfico

- Se ha construido un instrumento piloto que permita evaluar y analizar, de forma pormenorizada, las variables determinantes de la percepción del riesgo
- Se pretenden cubrir otro aspecto importante de la percepción subjetiva: creando un instrumento que nos permita conocer cuales son las características de los grupos de conductores que creen situarse en una posición por encima de la media de iguales, en cuanto a habilidades que poseen para la conducción y por debajo de ellas en la posibilidad de tener un accidente

Investigación de accidentes de tráfico

- Realizar una valoración de la calidad de la medida de los cuestionarios a través de los distintos colectivos que los han realizado para sacar una versión definitiva de los mismos. Los cuestionarios son:
 - 1º Cuestionario para la estimación percibida del riesgo en diversas situaciones de conducción.
 - 2º Cuestionario para la evaluación de habilidades que percibe tener los conductores ante diversas situaciones de conducción.
 - 3º Cuestionarios para la evaluación de la probabilidad de accidentes que atribuyen los conductores, antes idénticas situaciones de conducción, a sí mismo y a otra personas (jóvenes, adultos y mayores)

Investigación de accidentes de tráfico

- Son muchos y complejos los factores que se encuentran implicados en un accidente. El accidente de tráfico puede considerarse como un fallo en el desempeño de las habilidades requeridas para conducir o una alteración notable de las condiciones de la vía o el vehículo. Los factores que desembocan en un accidente de tráfico surgen dentro de una compleja red de interacciones entre el conductor, el vehículo, la vía, en unas determinadas condiciones ambientales (Fell 1976, Montoro, 1991,a)

Investigación de accidentes de tráfico

- Estudios realizados en Estados Unidos, considerados entre los más importantes y completos del mundo, desde el punto de vista cuantitativo y cualitativo, y en concreto, en el realizado por la universidad de Indiana, descubrieron que entre los factores causantes de los accidentes de tráfico se encuentran tres categorías:
 - Factor humano: implicado entre el 93 y el 71 %
 - Factores ambientales: entre el 34 y 12 %
 - Las causa debidas al vehículo: entre el 13 y 4,5 %

Investigación de accidentes de tráfico

- Se podría decir que los factores que no son achacables al ser humano de una forma directa, o son de una forma indirecta, debido a que es el ser humano el que toma la decisión de hacer revisiones al vehículo, elige la ruta a seguir en un determinado viaje, etc., es decir, los seres humanos nunca pueden estar totalmente seguros de los resultados de sus decisiones y en este sentido, todas las decisiones son de riesgo.

Investigación de accidentes de tráfico

- La teoría sobre riesgo que se presenta como más sólida, después de la revisión de la literatura; es la Teoría Homeostática del Riesgo (Risk Homeostasis Theory), ver Wilde y Murdoch (1982), aunque no está exenta de polémica derivada de artículos a favor y en contra como recogen Janssen y Tenkink (1988), McKenna (1988).

Investigación de accidentes de tráfico

Esta teoría, de la relación de Homeostasis entre el Riesgo Objetivo y el Subjetivo expresa, fundamentalmente, el balance que realiza el conductor entre el nivel de riesgo real u objetivo (situación peligrosa) y el percibido o subjetivo (toma de precauciones). La teoría sugiere que las medidas de seguridad no reducen el número de accidentes si consiguen que el riesgo real u objetivo disminuya. Debido a que al minimizar su apariencia peligrosa también decrece las precauciones que toman los conductores.

Investigación de accidentes de tráfico

- El problema clave consiste en cómo se percibe el riesgo o la estimación subjetiva del peligro, evitando que la habituación o la rutina bajen nuestra vigilancia, aunque los indicadores de la situación real no sean extremadamente peligroso.

Investigación de accidentes de tráfico

- La teoría homeostática del riesgo considera que la elección de alternativas por parte de los conductores viene determinada por su percepción del riesgo de accidente y por el nivel de riesgo que está dispuesto a aceptar. En cualquier caso, las personas valoran continuamente la magnitud del riesgo que sienten que están expuestas. Luego la comparan con la magnitud del riesgo que están dispuesto a aceptar y tratan de reducir la diferencia a de las magnitudes a cero.

Investigación de accidentes de tráfico

- Lo que significa que si el nivel de riesgo subjetivamente experimentado es menor que el aceptado, las personas tienden a enrolarse en acciones que incrementan su exposición al riesgo.
- Sin embargo, si el riesgo subjetivamente experimentado es mayor que el aceptado, las personas tratan de actuar con mayor precaución.

Investigación de accidentes de tráfico

- El nivel de riesgo aceptado esta determinado por cuatro categorías de factores motivantes:
- 1º Las ventajas esperadas de alternativas de conductas comparativamente arriesgadas, por ejemplo ganar tiempo por apresurarse, hacer una maniobra arriesgada para combatir el aburrimiento.

Investigación de accidentes de tráfico

- 2º Los costos esperados de alternativa de conductas comparativamente arriesgadas, por ejemplo, dinero invertido en la reparación del coche, sobrecargos del seguro por ser culpable de accidentes
- 3º Los beneficios esperados de alternativas de conductas comparativamente seguras; por ejemplo, un descuento en la prima del seguro por ser un conductor que no tiene accidentes

Investigación de accidentes de tráfico

- 4º los costos esperados de alternativas de conductas comparativamente seguras, por ejemplo, el usar un cinturón de seguridad incomodo, ser llamado cobarde por los amigos, etc.
- Mientras más elevados sean los valores de las categorías 1 y 4, más alto será el nivel de riesgo aceptado, siendo menor cuando son mayores los valores en las categorías 2 y 3.

Investigación de accidentes de tráfico

- El nivel de riesgo percibido de accidentes en conductores deriva de tres fuentes:
- A) las experiencias pasadas en el tráfico
- B) el cálculo de la persona del potencial de accidente de la situación inmediata
- C) el grado de confianza que la persona tenga en cuanto a tener en cuenta las habilidades necesarias de toma de decisiones y control del vehículo para enfrentarse a la situación

Investigación de accidentes de tráfico

- Las experiencias proporcionan al conductor una impresión general del grado de peligrosidad de las carreteras.
- Las situaciones inmediatas incluye las características físicas del contexto de circulación, la propia velocidad y dirección del conductor y las rutas y velocidades de otros usuarios de la vía. Los conductores interpretan las implicaciones del riesgo de acuerdo a las características que observan.

Investigación de accidentes de tráfico

- Finalmente, el nivel de riesgo percibido será relativamente bajo si la persona confía en tener la habilidades necesarias para enfrentarlo, y será más alto en el caso de personas que dudan de sus habilidades.
- Las habilidades que influyen en el nivel de riesgo percibido y la acción desarrolladas son de tres tipos:
 - Habilidades de percepción
 - Habilidades de toma de decisiones
 - Habilidades de control del vehículo